

PRESENTAZIONE

Il Master in Ingegneria dei Trasporti è orientato a formare professionalità di alto profilo in grado di utilizzare un ampio spettro di conoscenze e competenze per interpretare, descrivere e risolvere problematiche connesse ai trasporti e della logistica.

Tali conoscenze e competenze trovano applicazione nelle imprese di trasporto e logistica e in tutte le aziende che ne integrano la filiera, negli enti pubblici e privati, italiani e esteri, che conducono attività di pianificazione, analisi, controllo, certificazione, assicurazione di qualità, nonché in quelli che svolgono indagini specialistiche per le filiere del trasporto, negli enti di formazione, negli uffici studi e nella libera professione.

I principali temi che saranno approfonditi riguarderanno:

- sistemi di supporto alle decisioni nell'ambito della mobilità passeggeri e merci;
- progetto e gestione di infrastrutture di trasporto;
- sostenibilità economica sociale e ambientale;
- metodologie per la gestione di sistemi di trasporto puntuali e a rete;
- trasporti e logistica a scala nazionale;
- smart city;
- Intelligent Transportation Systems (ITS).

INGEGNERIA DEI TRASPORTI



UFFICIO MARKETING MEDITERRANEA



DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA
DELL'INFORMAZIONE, DELLE INFRASTRUTTURE
E DELL'ENERGIA SOSTENIBILE (DIIES)

PRESENTAZIONE ^{1°} LIVELLO

master

INGEGNERIA DEI TRASPORTI

ANNO ACCADEMICO 2015-2016



WWW.DIIES.UNIRC.IT/MASTER.PHP



REQUISITI di AMMISSIONE

Possono partecipare al Master, senza limitazioni di età e cittadinanza, coloro che sono in possesso di un titolo universitario appartenente ad una classe dei corsi di Laurea in Ingegneria o ad una classe dei corsi di Laurea magistrale in Ingegneria. Possono accedere al Master anche i possessori di una Laurea conseguita in base alle norme vigenti attuali e precedenti prima del D.M. 270/2004 ed equiparata ad una delle classi suindicate. Possono accedere, altresì, al Master coloro che sono in possesso di titoli accademici rilasciati da Università straniere, riconosciuti equipollenti in base alla normativa vigente.

Ulteriori informazioni sono disponibili nel bando pubblicato nel link:

www.diies.unirc.it/documentazione/allegati_nws/att_2016011150537_15553.pdf

Scadenza bando: 18/02/2016

Inizio Master: 14 Marzo 2016

Fine Master: 31 Ottobre 2016

PERCORSO FORMATIVO

Il percorso formativo del Master prevede l'acquisizione di 60 CFU. Le attività comprendono didattica e tirocinio formativo.

Le attività didattiche sono suddivise in lezioni base e di indirizzo e si terranno presso il DIIES. Oltre alle lezioni sono previsti seminari con coinvolgimento di operatori del settore e attività di studio individuali e di gruppo. Alcuni seminari potranno prevedere il riconoscimento dei Crediti Formativi Professionali. I tirocini formativi si svolgeranno presso aziende di trasporto e di logistica o di gestione/costruzione di infrastrutture di trasporto. Il tirocinio formativo si concluderà con la redazione di un elaborato finale. Al termine del Master è prevista una prova finale, previa verifica della frequenza, superamento delle prove intermedie di esame, svolgimento dell'attività di tirocinio e redazione dell'elaborato finale.

	ORE	CFU
Attività didattica	1200 (384 didattica frontale) (816 studio individuale/gruppo)	48
Attività di tirocinio	300 (225 tirocinio formativo) (75 elaborato finale)	12 (9 tirocinio formativo) (75 elaborato finale)
TOTALE	1500	60

TIROCINIO FORMATIVO

Il Master offre un percorso altamente qualificante con tirocinio formativo presso aziende operanti nella filiera dei trasporti e della logistica. Le aziende che accoglieranno gli stagisti hanno competenze e raggio di azione nel campo del trasporto merci e della logistica avanzata dalla scala locale alla scala internazionale.

ARTICOLAZIONE DEL MASTER IN MODULI DIDATTICI

Moduli didattici	ORE	CFU	SSD
1. Ing. Sistemi di Trasporto	48	6	ICAR/05
2. Ing. Infrastrutture di Trasporto	48	6	ICAR/04
3. Gestione Sistemi di Trasporto	48	6	ICAR/05
4. Ing. Trasporto Merci e Logistica	48	6	ICAR/05
5. Sistemi di trasporto e città	48	6	ICAR/05
6. Pianificazione e valutazione	24	3	ICAR/05
7. Smart city	48	6	ICAR/20
8. Elettronica	24	3	ING-INF/01
9. Tecnologie inform. smart cities	24	3	ING-INF/05
10. Telecomunicazioni	24	3	ING-INF/03

