



UNIVERSITA' DEGLI STUDI "MAGNA GRAECIA" DI CATANZARO

FORNITURA E INSTALLAZIONE DI N. 2 BARRIERE MOBILI PER
L'INGRESSO E L'USCITA DELL'AREA PARCHEGGIO RISERVATA AL
CORPO DOCENTE E AL PERSONALE TAB DELL'AREA
GIURIDICA ECONOMICA E DELLE SCIENZE SOCIALI

COMMITTENTE: Università degli studi "MAGNA GRAECIA" di Catanzaro

PROGETTAZIONE: UFFICIO TECNICO ATENEO

DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO



RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

DIRETTORE GENERALE
Dott. ROBERTO SIGILLI

PROGETTO

REV	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
1	07/03/2018	1° EMISSIONE	G.Q.		

<i>ARCHITETTONICI</i> <input checked="" type="checkbox"/>	<i>STRUTTURE</i> <input type="checkbox"/>	<i>IMPIANTI</i> <input type="checkbox"/>	TAV. N° _ FILE N°: RT
RELAZIONE TECNICA			SOSTITUISCE IL:
			DATA 1° EMISSIONE: 07/03/2018
			SCALA:
			FORMATO:

FORNITURA E INSTALLAZIONE DI N. 2 BARRIERE MOBILI PER L'INGRESSO E L'USCITA DELL'AREA PARCHEGGIO RISERVATA AL CORPO DOCENTE E AL PERSONALE TAB DELL'AREA GIURIDICA ECONOMICA E DELLE SCIENZE SOCIALI

1) PREMESSA

Su espressa richiesta formulata a questo Ufficio dal Direttore del Dipartimento di Scienze Giuridiche, Storiche, Economiche e Sociali, al fine di consentire l'accesso all'area parcheggio retrostante l'edificio Aule solo al corpo Docente e al personale TAB dell'Area Giuridica Economica e delle Scienze Sociali, è stata redatta la progettazione per la fornitura e installazione di n. 2 barriere mobili complete di tutti gli elementi di protezione e della relativa segnaletica, così da consentire l'accesso solo agli utenti muniti della relativa card a codice. Contestualmente all'installazione delle due barriere, gli archetti dissuasori radiocomandati, attualmente installati nel parcheggio prospiciente l'edificio Aule, dovranno essere rimossi e reinstallati all'interno della nuova area di parcheggio, come meglio evidenziato negli allegati elaborati grafici del progetto. Successivamente alla rimozione degli archetti dissuasori è previsto il ripristino della segnaletica orizzontale e verticale nonché il rifacimento dello strato di asfalto nelle aree interessate dai lavori.

2) DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI E DELLE FORNITURE

Gli interventi per la realizzazione del parcheggio riservato consistono in una serie di opere e forniture come di seguito dettagliatamente descritte.

Barriera ingresso e uscita

L'ingresso e l'uscita dalla nuova area del parcheggio, saranno consentiti soltanto agli utenti in possesso della specifica card magnetica programmata per l'apertura della barriera di ingresso e di uscita. La scelta di dotare le barriere di lettore di schede magnetiche al posto dei classici radiocomandi, scaturisce dal fatto che quest'ultimi risultano facilmente clonabili. Al contrario le card dotate di codice non possono essere clonate e/o riprodotte. Nella fornitura e installazione delle barriere mobili sono comprese tutte le opere impiantistiche, necessarie al corretto funzionamento dell'intero sistema. Considerato l'elevato ciclo di utilizzo a cui saranno sottoposte le nuove barriere da installare, è stato previsto un uso a ciclo continuo con tempi di apertura/chiusura compresi tra 2 e 8 secondi con una lunghezza di barra da ml 4. Il motore del tipo oleodinamico con blocco di apertura e chiusura, e velocità di rotazione compresa tra 1400/2800 rpm. Il cofano di protezione in acciaio con trattamento anticorrosivo con zincatura epossidica da 100 micron, e verniciatura in poliesteri colore grigio RAL 9006, asta da ml 4

completa di profilo in gomma antiurto. Nel dettaglio gli automatismi dovranno essere completi di tutti gli accessori come di seguito indicato:

Barriera ingresso e uscita		
Q.TÀ	DESCRIZIONE MATERIALE	NOTE
2	Barriera con sistema oleodinamico di trasmissione del moto completo di molla di bilanciamento e chiave triangolare di sblocco	Barriera I ingresso/I uscita
2	Piastra di fondazione barriera	Barriera I ingresso/I uscita
2	Ricevente ad innesto I canale	Barriera I ingresso/I uscita
2	Tasca per fissaggio per barra rettangolare lato sx	Barriera I ingresso/I uscita
2	Barra rettangolare con profilo di gomma antiurto lunghezza ml 3,815	Barriera I ingresso/I uscita
2	Lampeggiatore grado di protezione IP 55	Barriera I ingresso/I uscita
2	Coppia di fotocellule complete di adattatore per installazione su colonnetta	Barriera I ingresso/I uscita
2	Coppia di colonnetta bassa in alluminio	Barriera I ingresso/I uscita
2	Piastra di fondazione per colonnetta in alluminio	Barriera I ingresso/I uscita
2	Forcella regolabile per supporto asta completo di vite di regolarizzazione	Barriera I ingresso/I uscita
2	Piastra di fondazione per supporto forcella	Barriera I ingresso/I uscita
2	Kit adesivi catarifrangenti	Barriera I ingresso/I uscita
2	Lettore di scheda magnetica e decodificata	Barriera I ingresso/I uscita
2	Colonnetta in alluminio per installazione lettore schede magnetiche	Barriera I ingresso/I uscita
2	Kit installazione lettore di schede magnetiche su colonnetta	Barriera I ingresso/I uscita
2	Piastra di fondazione per colonnetta lettore schede	Barriera I ingresso/I uscita
2	Pulsantiera a chiave	Barriera I ingresso/I uscita
100	Schede magnetizzate	

Lavori a carattere edili e impiantistico.

Come sopra accennato sono previsti una serie di opere a prevalente carattere edile per rendere completamente funzionale il sistema di controllo accessi all'area parcheggio i quali consistono nelle seguenti lavorazioni:

- Scavo a sezione obbligata per la realizzazione della fondazioni per l'annegamento della piastra di ancoraggio del case della barriera avente dimensioni di cm 50x30x40 di profondità;

- Scavo a sezione obbligata per la realizzazione della fondazioni per l'annegamento della piastra di ancoraggio colonnine fotocellule e del lettore card avente dimensioni di cm 25x25x30 di profondità;
 - Scavo a sezione obbligata per la realizzazione della fondazioni per l'alloggiamento del quadro elettrico di comando del sistema di parking-block avente dimensioni di cm 150x70x30 di profondità;
 - Scavo a sezione obbligata per la realizzazione della fondazioni per l'ancoraggio dei nove gruppi di parking-block avente dimensioni di cm 60x40x20 di profondità;
- Esecuzione e successivo ripristino di circa 100 ml di taglio di asfalto per il collegamento elettrico delle barriere e dei gruppi parking-block;
- Rimozione e successiva reinstallazione del sistema completo di parking-block come dettagliatamente descritto nel computo metrico;
 - ripristino del manto di asfalto e della segnaletica orizzontale e verticale;
 - Fornitura e posa in opera di n. 10 archetti a protezione delle colonnine dei lettori schede delle barriere e della forcella poggiasta della barriera;
 - Fornitura e la posa in opera di n. 5 archi per la delimitazione degli stalli di sosta per l'installazione del sistema parking-block;
 - Fornitura e la posa in opera di segnaletica verticale indicativa e di avvertenza come da progetto grafico, completa di sostegni tubolari;
 - Fornitura e la stesura di conglomerato bituminoso a freddo per il ripristino del manto stradale interessato dagli scavi.
 - rimozione di n. 6 archi, chiusura e ripristino dei fori e rifacimento della segnaletica orizzontale del parcheggio da rendere di libero utilizzo all'utenza;
 - ripasso con apposita vernice delle strisce e della segnaletica orizzontale dei due parchegg.

Pertanto il costo totale per la fornitura e posa in opera completa di tutto i materiali, così come sopra descritti ammonta a **€ 17.805,80 oltre IVA.**

Catanzaro, 09/03/2018



Servizi Tecnici
 (Geom. Giovanni Quaresima)

